



MOTOTREK500 FIM ENDURANCE TOURING

23-24 MAGGIO 2025

REGOLAMENTO

1) DEFINIZIONE

1.1 – L'evento MOTOTREK500 2025 è un MOTOROID SPERIMENTALE organizzato dal Moto Club Pavia ai sensi del Regolamento 2025 Mototurismo della Federazione Motociclistica Italiana. Il presente allegato si intende parte integrante del Regolamento Particolare.

Per quanto non specificato dal presente allegato valgono le norme del summenzionato regolamento alla voce Turismo Sport / Motoraid.

1.2 – La manifestazione è a carattere turistico e non è agonistica; si svolgerà su strade asfaltate aperte al normale traffico autoveicolare ed al pubblico. Tutti i partecipanti sono tenuti al più rigoroso rispetto delle norme del Codice della Strada.

L'organizzazione si riserva il diritto inappellabile di escludere in qualsiasi momento i partecipanti che dovessero tenere comportamenti scorretti o pericolosi per sé stessi o per gli altri, che dovessero commettere infrazioni al Codice della Strada, o che col loro comportamento mettessero a rischio il buon esito della manifestazione. In caso di esclusione dalla manifestazione per infrazioni al regolamento il partecipante non avrà diritto ad alcun rimborso e/o indennizzo.

1.3 – L'iscrizione è aperta ai conduttori motociclisti maggiorenni di qualsiasi nazionalità, tesserati ad un Moto Club della Federazione Motociclistica Italiana con tessera Member FMI 2025. Non è richiesta certificazione medica.

1.4 – Non è consentito il trasporto di passeggero.

1.5 – La partecipazione è aperta a squadre precostituite composte da minimo 2 e massimo 3 motociclisti anche di Moto Club diversi ed alla guida di motocicli di diversa marca e modello.

È ammesso un numero massimo di 100 partecipanti. L'organizzazione si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione di partecipanti che dovesse per qualsiasi motivo ritenere non idonei alla partecipazione, senza doverne giustificare il motivo.

1.6 – È possibile partecipare con qualsiasi motociclo regolarmente immatricolato ed in regola con le norme vigenti del Codice della Strada, con cilindrata uguale o maggiore a 100 cc.

1.7 – È costituita unicamente la CLASSE TURISTICA, non sono previste altre classi.

1.8 – Non sono previsti Controlli Orari né prove di abilità. Sono previsti unicamente controlli di transito denominati "stazioni" e controlli timbro "volanti" ai sensi del presente regolamento

1.9 – Non sono previste classifiche né premiazioni; all'arrivo sarà assegnata la medaglia di FINISHER ai componenti delle squadre che avranno effettuato il percorso nei tempi previsti dal presente regolamento, e che saranno transitati in tutte le stazioni ed tutti i controlli volanti.

1.10 – qualora uno dei partecipanti della squadra dovesse ritirarsi dalla manifestazione, o non dovesse completare il transito alle stazioni, i restanti componenti della squadra potranno completare regolarmente il percorso, ma non riceveranno la medaglia di FINISHER.



2) DURATA E PERCORSO

2.1 – MOTOTREK500 si svolge in tappa unica con una percorrenza complessiva compresa tra 450 e 500 chilometri, con partenza ed arrivo a Varzi (PV) Italia.

2.2 – Il percorso si svilupperà prevalentemente su strade asfaltate da effettuare con una media oraria non superiore a 35 Km/h ai sensi del Regolamento Motoraid FMI.

2.3 – L'itinerario sarà indicato tramite l'applicazione WHIP.LIVE (www.whip.live) utilizzabile su smartphone con sistema operativo Android o IOS. L'installazione dell'applicazione è obbligatoria per la partecipazione, così come la sua attivazione durante l'intero evento.

2.4 – I partecipanti dovranno dotarsi autonomamente di telefono cellulare smartphone da fissare solidamente alla moto.

2.5 – La traccia presente su WHIP.LIVE conterrà anche le indicazioni dei distributori di carburante lungo il percorso e nelle sue prossimità. È richiesta una autonomia di almeno 120 chilometri.

2.6 – L'itinerario sarà presentato in dettaglio durante il briefing.

2.7 – il rilevamento dei transiti alle stazioni sarà effettuato in forma digitale tramite l'app WHIP.LIVE

2.8 – Il tempo massimo di percorrenza dell'intero itinerario è calcolato in 14 ore e 20 minuti primi (media oraria 34.883); i partecipanti che non raggiungessero l'arrivo entro tale termine, calcolato dal rispettivo orario di partenza, saranno considerati ritirati.

3) ISCRIZIONI

3.1 – Le iscrizioni si aprono il 20 dicembre 2024 e si chiudono il 9 maggio 2025 o al raggiungimento del numero massimo di partecipanti ammessi.

La richiesta di iscrizione deve essere trasmessa tramite apposito form online predisposto dall'organizzazione sul sito www.mototrek.it

3.2 – La quota di iscrizione individuale ammonta a

- 170,00 euro per chi si iscrive entro il 28 febbraio 2025
- 185,00 euro per chi si iscrive dal 1 marzo al 9 maggio 2025

L'iscrizione alla manifestazione dà diritto a:

- Partecipazione all'evento
- Account per l'utilizzo completo dell'applicazione WHIP durante l'evento
- Tabelle adesive di riconoscimento per la moto
- T-Shirt
- Gadget
- Medaglia FINISHER MOTOTREK 500 2025 in caso di transito documentato a tutte le stazioni e controlli volanti previsti dal regolamento e nei tempi previsti.
- Aperitivo di benvenuto
- Ristoro di fine evento

3.3 – L'iscrizione NON comprende: tesseramento FMI obbligatorio, benzina, pranzi, e tutto quanto non espressamente indicato nel precedente comma 3.2.



3.4 – L'iscrizione non è trasmissibile ad altri. In caso di rinuncia, il partecipante dovrà provvedere a darne comunicazione via pec all'indirizzo asfaltoepolvere@pec.it

La rinuncia comunicata entro il 10 maggio 2025 dà diritto al rimborso della quota versata detratti 40,00 euro per spese di segreteria. La rinuncia comunicata dopo il 10 maggio 2025 non dà diritto ad alcun rimborso.

3.5 – Il partecipante ha l'obbligo di presentarsi alle Operazioni Preliminari ed al briefing. La mancata presenza sarà considerata ritiro e rinuncia alla partecipazione senza rimborso.

4) GUIDA e SICUREZZA

4.2 – L'organizzazione prevederà la presenza lungo il percorso di proprie staffette per un adeguato monitoraggio del corretto svolgimento dell'evento. Tali staffette potranno fornire il supporto, se ed ove possibile, ai partecipanti solo ed esclusivamente lungo l'itinerario indicato dall'applicazione WHIP.LIVE.

4.4 – Durante lo svolgimento dell'evento, ciascun partecipante dovrà avere con sé il telefono cellulare carico e funzionante con il numero indicato all'atto di iscrizione. Il telefono dovrà essere dotato dell'applicazione di cui al precedente punto 2.3.

4.5 – Qualora il partecipante decidesse di abbandonare l'evento dovrà darne tempestivamente comunicazione all'organizzazione telefonando al numero apposito che sarà indicato nel corso del briefing.

4.6 – In caso di veicolo fermo, l'organizzazione potrà fornire, laddove possibile, supporto al partecipante; tuttavia per ogni necessità il partecipante dovrà fare riferimento all'assistenza fornita dalla copertura carro attrezzi prevista dalla tessera Member FMI.

5) ADESIVO DI PARTECIPAZIONE – TABELLA

5.1 – Nel corso delle operazioni preliminari l'organizzazione fornirà a ciascun partecipante uno o più adesivi misura cm 20×20 riportanti il logo ed eventuali sponsor dell'evento, che dovranno essere applicati in modo visibile sulla moto. La mancata applicazione potrà comportare il divieto di partenza.

6) PARTENZA

6.1 – Prenderanno il via fino a due squadre ogni minuto primo a partire dalle ore 5:30 del 24 maggio 2025.

L'orario di partenza di ciascun partecipante sarà comunicato tramite affissione sulla bacheca ufficiale.

6.2 – Ciascun partecipante dovrà presentarsi sulla linea di partenza all'orario prestabilito, l'eventuale ritardo superiore a 15 minuti sarà considerato abbandono senza rimborso.

7) STAZIONI E CONTROLLI VOLANTI

7.1 – Lungo l'itinerario saranno previste fino a 20 stazioni il cui transito sarà rilevato tramite l'applicazione WHIP.LIVE. In alcuni casi sarà richiesto un timbro supplementare presso locali, bar o simili dislocati lungo il percorso.

7.2 – Saranno inoltre effettuati dal personale dell'organizzazione fino a 10 controlli "volanti" non indicati dalla traccia presente nell'applicazione.

8) NORME FINALI



8.1 – La partecipazione MOTOTREK500 implica l'accettazione senza riserve del presente regolamento e delle eventuali norme integrative che l'organizzazione si riserva di introdurre e che assumeranno valore prevalente al regolamento stesso.

8.2 – I partecipanti con il fatto stesso di richiedere l'iscrizione, sollevano il Moto Club Pavia, la Scuderia/Sezione Asfalto&Polvere, l'Organizzazione in generale e tutti gli addetti, gli Enti Patrocinatori e tutti senza nessuna esclusione, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o inconvenienti che derivassero a loro o a terzi, a cose di terzi per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla medesima, ivi considerato anche lungo il tragitto per recarsi alla partenza e/o da altra località lungo il percorso. Con la partecipazione intendono a priori rinunciare a qualsiasi rivalsa ed ad ogni ricorso ad autorità.

8.3 – Con la sottoscrizione della scheda di iscrizione il partecipante autorizza espressamente l'organizzazione, ai fini della diffusione diretta o derivata della MOTOTREK500, nonché per ogni comunicazione promozionale ed azione pubblicitaria, ad utilizzare gratuitamente le immagini, fisse e/o in movimento, che lo ritraggano nonché ad utilizzare il proprio nome e/o pseudonimo. Il partecipante autorizza, altresì, gli organizzatori a cedere ai propri partner istituzionali e/o commerciali i diritti di utilizzazione dell'immagine e del proprio nome e/o pseudonimo previsti nel presente accordo. La presente autorizzazione alla utilizzazione della propria immagine e del proprio nome e/o pseudonimo deve intendersi prestata a tempo indeterminato, nel rispetto delle leggi, dei regolamenti dalle decisioni giudiziarie e/o arbitrali di ciascun Paese e dei trattati in vigore e/o futuri e senza limiti territoriali in tutto il mondo, per l'impiego in pubblicazioni e filmati vari, ivi inclusi, a mero titolo esemplificativo e non limitativo, materiali promozionali e/o pubblicitari realizzati su tutti i supporti.

8.4 – Nell'ipotesi in cui la manifestazione non potesse aver luogo, per qualsiasi motivo, tra cui a titolo esemplificativo il non ottenimento delle autorizzazioni da parte delle autorità locali e/o della FMI, impedimenti di tipo economico che renda impossibile l'organizzazione, problemi irrisolvibili di spostamento, tumulti, ecc., l'organizzazione non sarà debitrice verso i partecipanti, se non per gli importi delle tasse d'iscrizione versate.

8.5 – Per quanto non previsto nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili, le norme ed i regolamenti vigenti della FMI (Regolamenti di specialità Mototurismo e R.M.M.).

Pavia, 2 maggio 2025

Il Presidente
Edoardo Zucca